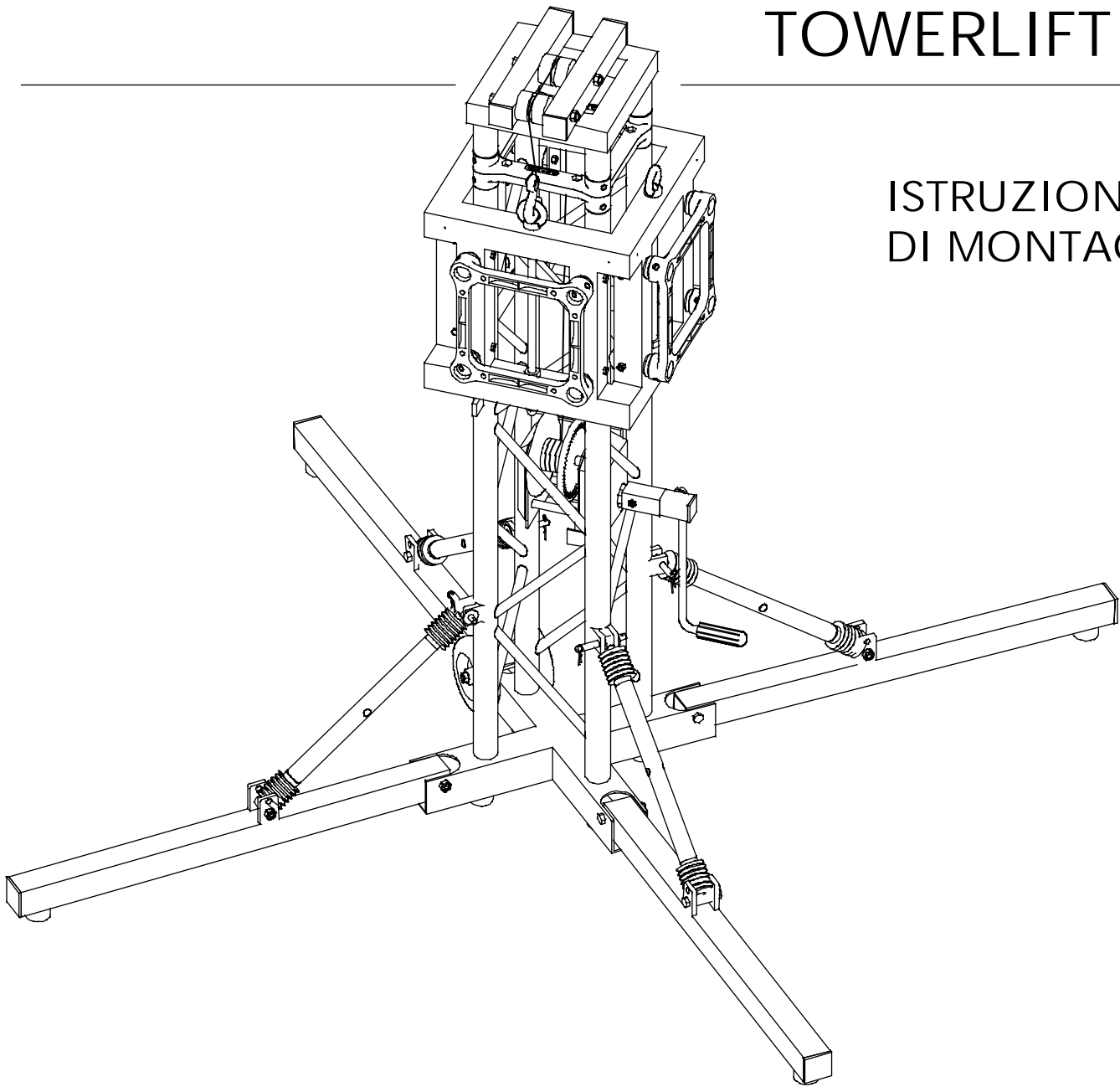

TOWERLIFT TL 1

ISTRUZIONI
DI MONTAGGIO



TOWERLIFT TL1

Modulo base per torri di elevazione in alluminio, completo di stabilizzatori ripiegabili, verricello manuale, top e carrello di scorrimento.

Introduzione:

Vi ringraziamo di aver scelto una struttura LITEC. Vi ricordiamo che la Towerlift TL1 gode della certificazione di portata emessa dal Laboratorio di Scienza delle Costruzioni dell'Università di Venezia. Inoltre, il processo di saldatura di tutte le parti in alluminio è certificato dalla FMPA di Stoccarda, Germania.

Gli originali di tutte le certificazioni sono disponibili presso la nostra sede a cui potete rivolgervi per ottenerne copia semplice o conforme, secondo le vostre esigenze.

Questo manuale di montaggio ha lo scopo di riportare le fasi principali di assemblaggio e messa in opera della torre. I disegni di supporto al testo vi illustreranno le varie fasi dell'installazione. Nel caso alcuni passaggi non vi risultino chiari vi invitiamo a contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Per quanto riguarda gli apparecchi utilizzati per il sollevamento, dovrà far fede quanto riportato nelle istruzioni che accompagnano gli apparecchi stessi.

Il sistema di ancoraggio al suolo non può esser indicato in termini assoluti in quanto, trattandosi di strutture per impiego temporaneo, non ci è possibile stabilire parametri omogenei. Le varie e variabili condizioni del terreno, la diversità delle zone geografiche in cui la struttura può operare, l'eventualità frequente di non poter procedere al picchettamento per le restrizioni imposte dalla salvaguardia di particolari suoli, impongono soluzioni diverse e "dedicate" che vanno individuate fin dal primo momento in cui si procede all'installazione della struttura.

Si invitano quindi gli installatori a far riferimento ad un professionista qualificato per il dimensionamento dell'intero sistema di ancoraggio nel caso specifico.

Caratteristiche:

- Traliccio torre: QX30
- Quattro gambe con dispositivo di livellamento
- Altezza massima torre: 6 m
- Altezza modulo base (escluso top): 150 cm
- Ingombro modulo base: 55 cm x 55 cm
- Estensione massima dei piedi: 95 cm
- Portata massima: 500 kg
- Sistema di sollevamento: verricello a fune con frizione da 900 kg
- Peso modulo base con carrello: 62 kg
- Altezza carrello da terra: 100 cm

Preparazione:

Prima di iniziare le vere e proprie fasi di montaggio è importante assicurarsi che la superficie di appoggio sia il più possibile orizzontale e che la sua resistenza sia adeguata e sufficiente in ogni condizione climatica. Va evitato il posizionamento della Towerlift su superfici ove esista la possibilità che i piedini sprofondino; in caso di necessità andranno posizionati degli elementi di ripartizione dei carichi alla base dei piedini stessi.

Sequenza fasi di montaggio:

1. Si posiziona la Towerlift come da come da fig. 1.
2. Togliere i perni A e B di fig. 2 sfilando le coppiglie e procedere all'apertura dei due piedi rivolti verso l'alto ancorandoli mediante l'inserimento dei perni di fissaggio A e B e delle rispettive coppiglie come da fig. 3.
3. Sganciare la fune d'acciaio dal carrello e togliere il top dalla sommità della Towerlift.
4. Si procede al montaggio dei tralicci tipo QX30 mediante kit ad innesto rapido (fig. 4) o kit a bulloni (fig. 5) fino ad ottenere l'altezza di torre desiderata ricordando che l'altezza massima raggiungibile è di 6 m.
5. Si posiziona poi sulla sommità della torre il top mediante kit ad innesto rapido o kit a bulloni come da fig. 6.
6. Si deve poi svolgere la fune dal verricello, farla passare tra le gole delle carrucole del top e fissarla mediante l'apposito gancio al golfare C posto sul carrello come da fig. 7.

7. la Towerlift viene fornita, per ragioni di trasporto, con la manovella del verricello posta nella posizione indicata da fig. 8 per cui bisogna procedere al suo montaggio in posizione corretta; la manovella è dotata di un perno a molla sul quale si dovrà agire per toglierla dalla posizione iniziale (fig. 8) e per fissarla nella posizione di corretto utilizzo (fig. 9).
8. L'operazione successiva è quella di innalzare manualmente la torre per portarla in posizione verticale (fig. 10) facendo comunque attenzione a non abbandonare mai la torre in questa fase poiché la stessa è instabile.
9. Si procede quindi all'apertura dei due piedi rimanenti agendo come al punto 2.
10. A questo punto è necessario agire sui tiranti D (fig. 11) fino a riportare in posizione perfettamente verticale la torre. Per assicurarsi della perfetta verticalità della colonna è buona norma utilizzare una livella a bolla (fig. 12). Il livellamento va effettuato assolutamente prima di applicare il carico.
11. L'operazione successiva è quella di mettere opportunamente in tensione la fune ruotando in senso orario la manovella prima di procedere all'applicazione del carico (fig. 13).
12. Per quanto riguarda l'applicazione del carico si dovrà porre particolare attenzione a non superare il massimo consentito di 500 kg ed inoltre questo dovrà essere bilanciato. Per sollevare il carico bisogna ruotare la manovella del verricello in senso orario fino al raggiungimento dell'altezza desiderata, raggiunta la quale si dovrà provvedere ad inserire un sistema di bloccaggio di sicurezza del carrello nell'eventualità che ci dovesse essere una rottura o un mal funzionamento del sistema di sollevamento. Nel caso in cui si riscontri una notevole difficoltà nel sollevamento bisognerà verificare che :
 - Il carico non sia superiore a quello massimo consentito
 - Non vi siano cavi impigliati, tiranti o altro ostacolo
 - La Towerlift non sia stata danneggiata durante il trasporto
13. Ultimata l'operazione di sollevamento del carico, ricontrollata la verticalità della colonna, si procede al vincolo della torre. Come già indicato nei cenni preliminari non ci è possibile stabilire un principio generale nella definizione dei sistemi più appropriati di vincolo e controventatura. Si consiglia comunque di porre particolare attenzione a questa fase avvalendosi del supporto di un professionista in grado di verificare che i vincoli e le controventature siano , di volta in volta, adeguati ai vari tipi di appoggio e ai carichi in gioco e cioè tali da evitare il ribaltamento della torre in ogni condizione e situazione.
14. Anche alle operazioni di discesa del carico deve essere posta particolare cura, in particolare bisognerà, prima di tutto, accertarsi che il carico stesso abbia la possibilità di discendere liberamente senza che vi siano impedimenti o possibili ostacoli.

Prima di abbassare il carico si dovrà rimuovere il bloccaggio di sicurezza dei carrelli e poi ruotare la manovella in senso antiorario.
Per motivi di sicurezza NON rilasciare la manovella durante la fase di discesa.

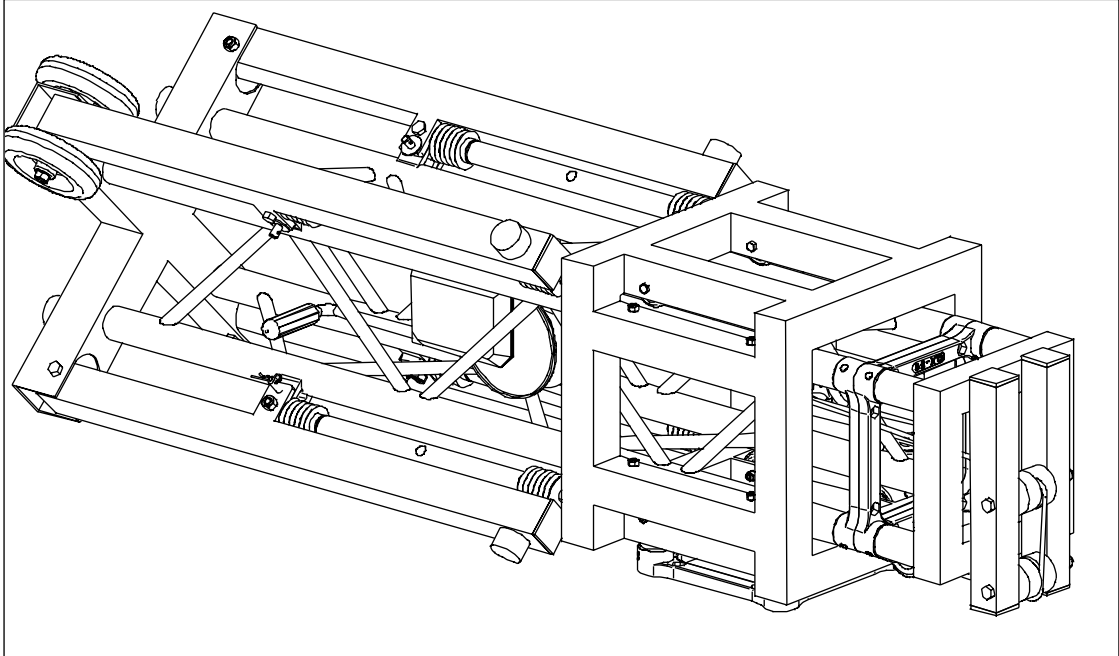


Fig. 1

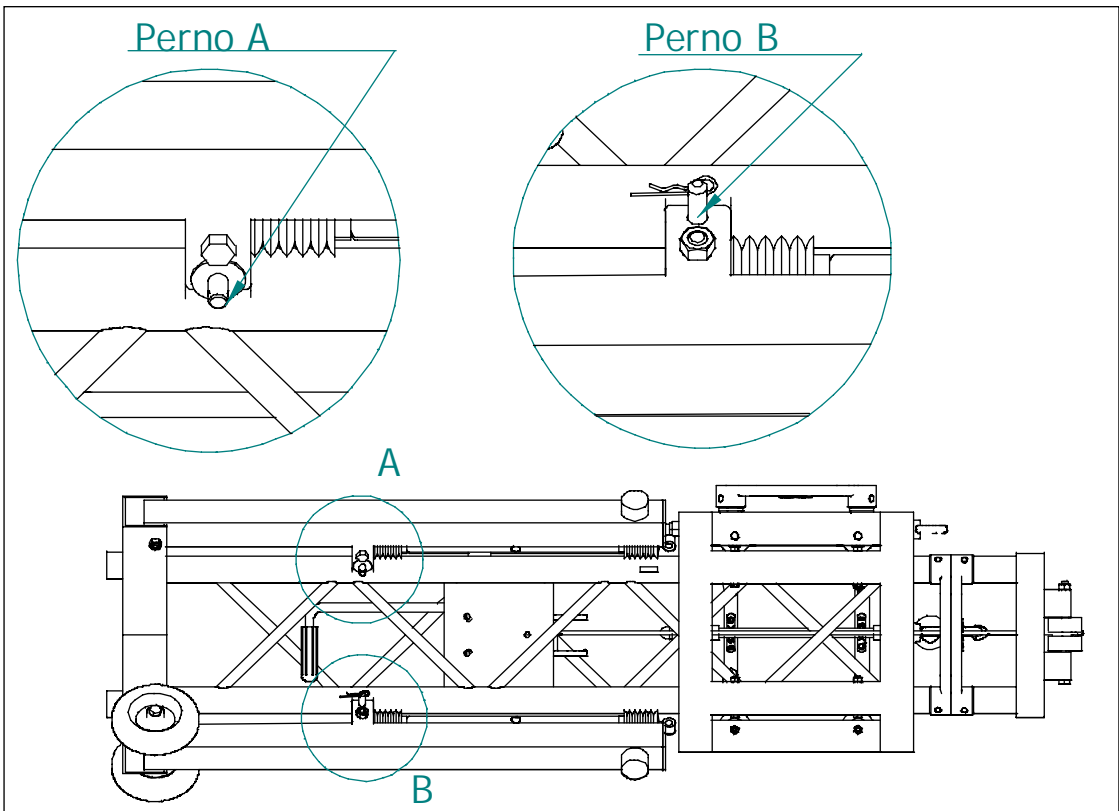


Fig. 2

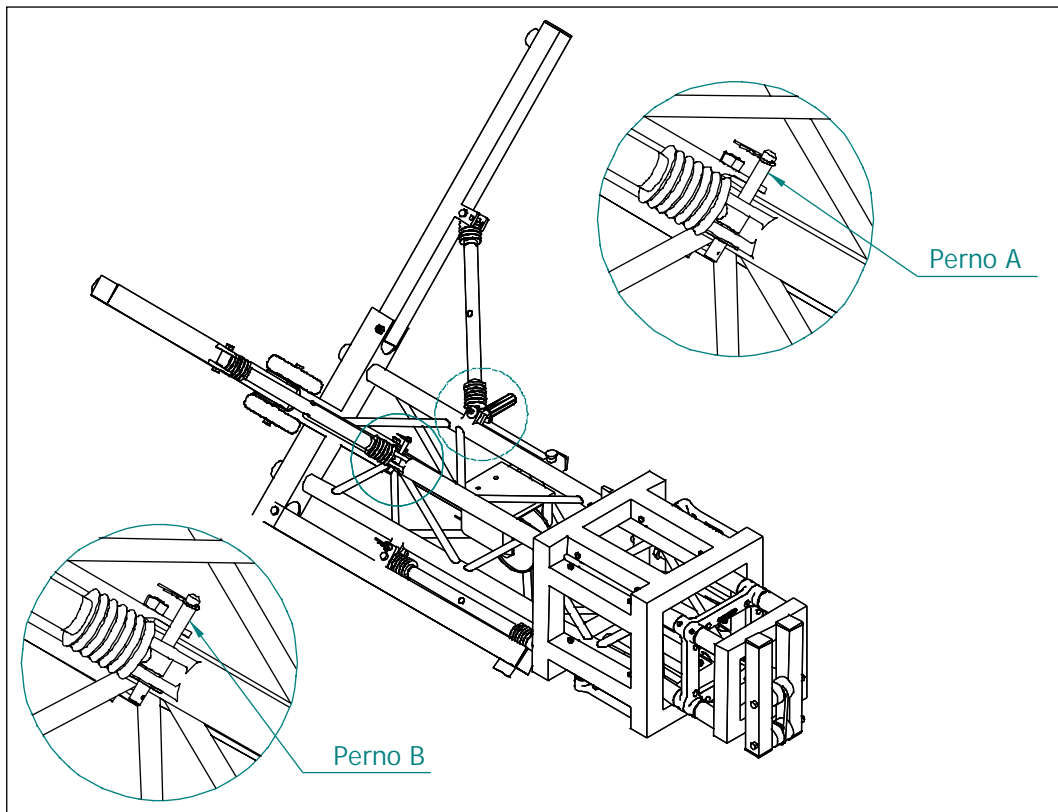


Fig. 3

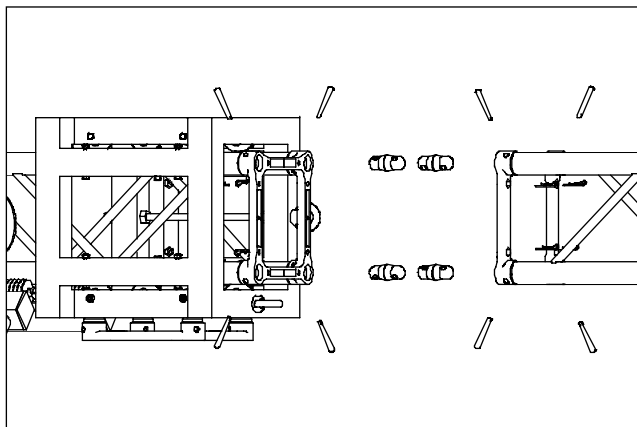


Fig. 4

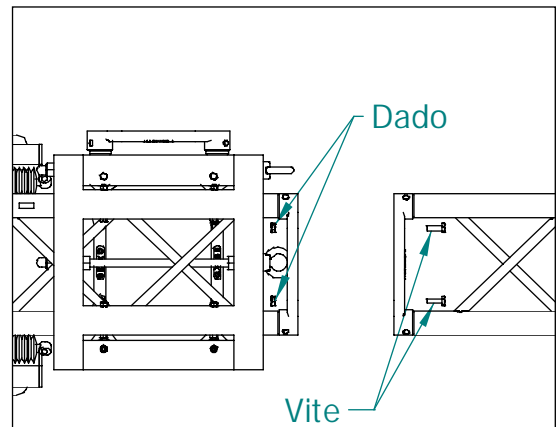


Fig. 5

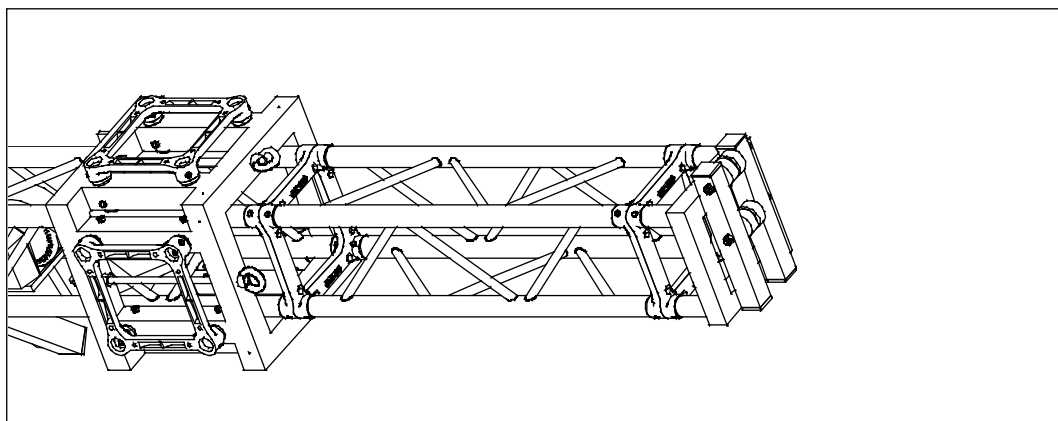


Fig. 6

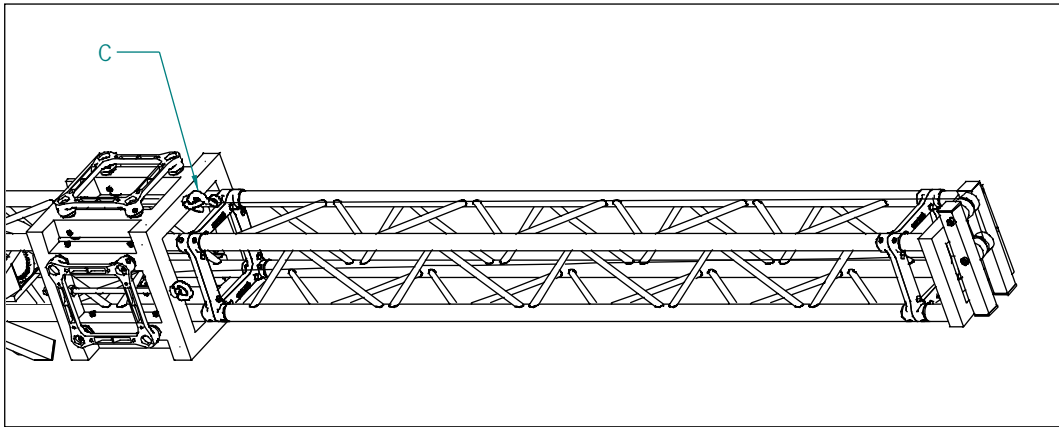


Fig. 7

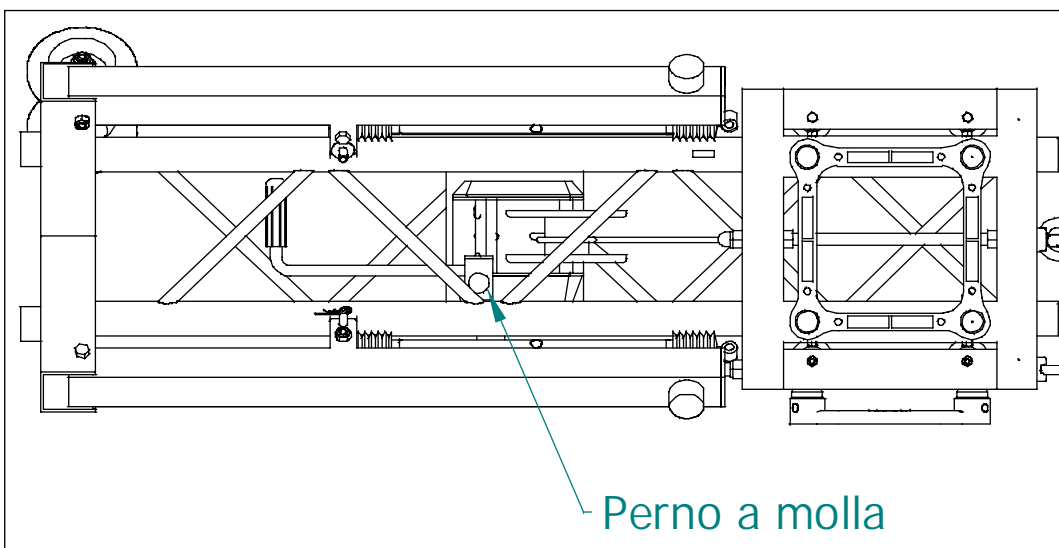


Fig. 8

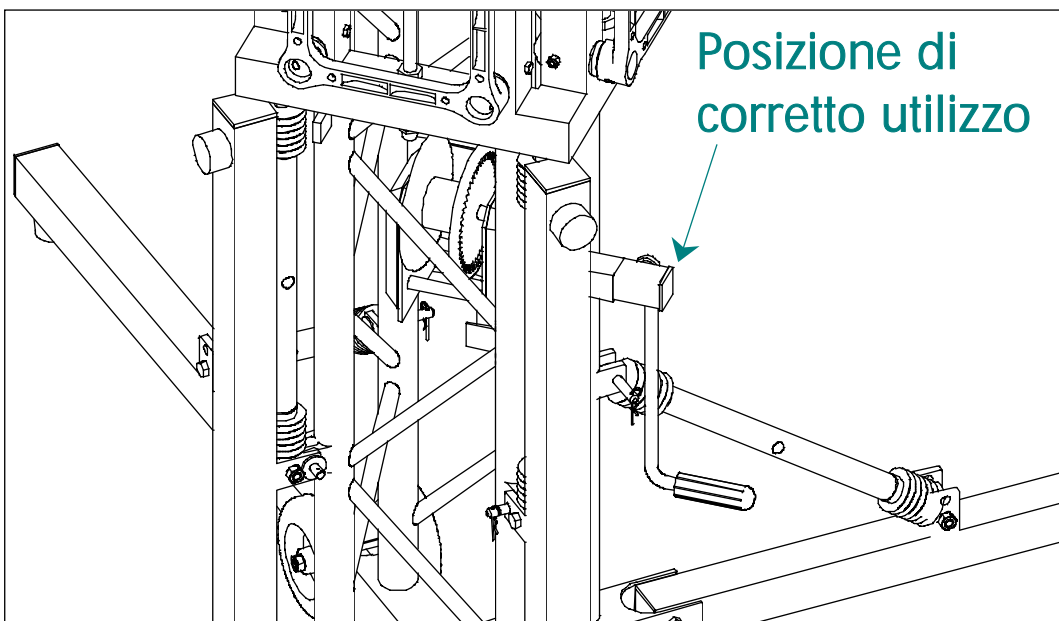


Fig. 9

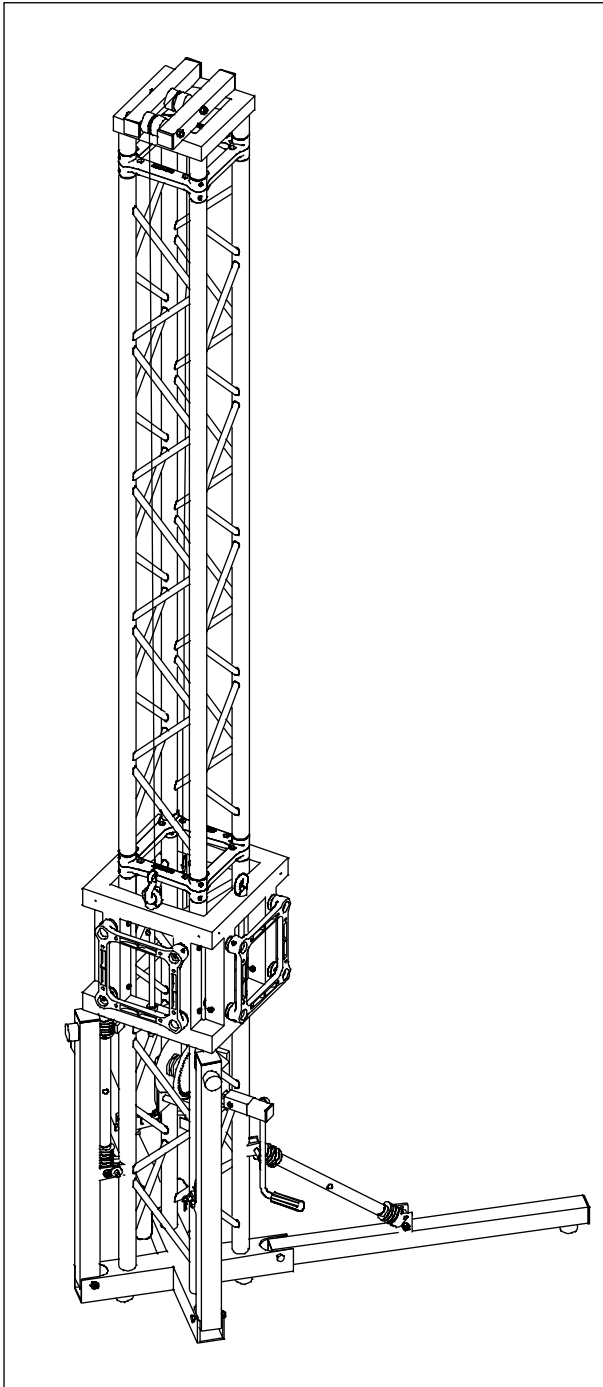


Fig. 10

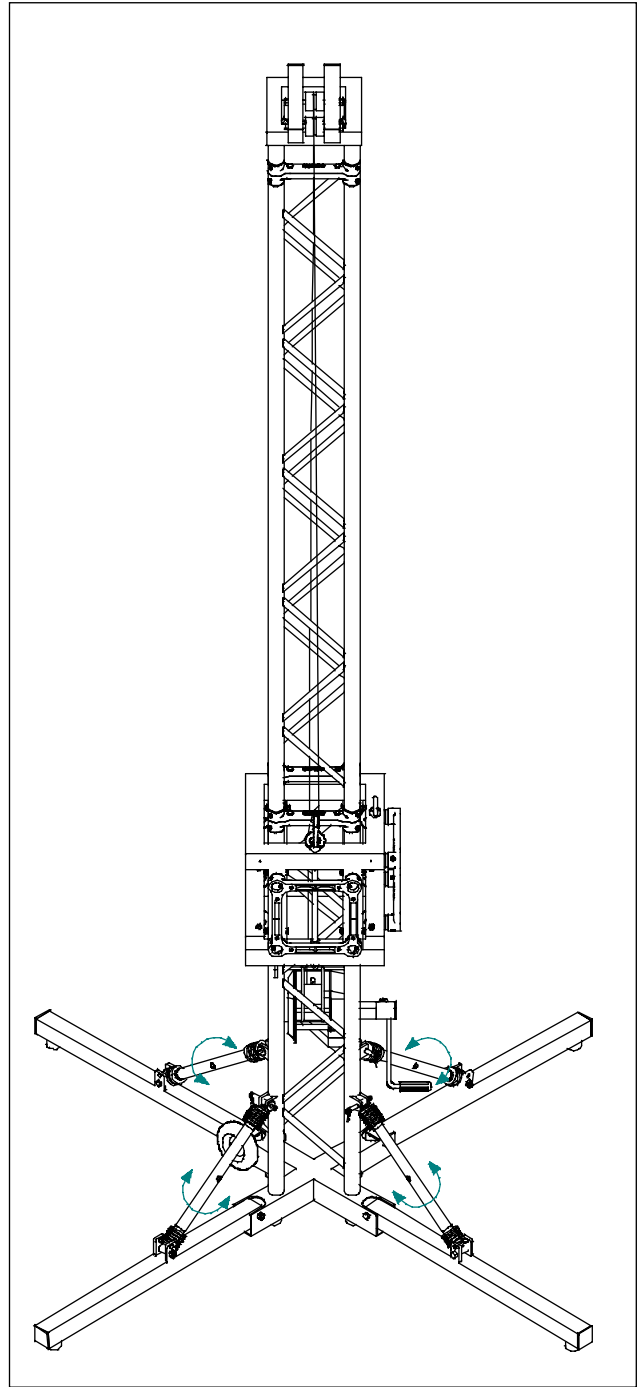


Fig. 11

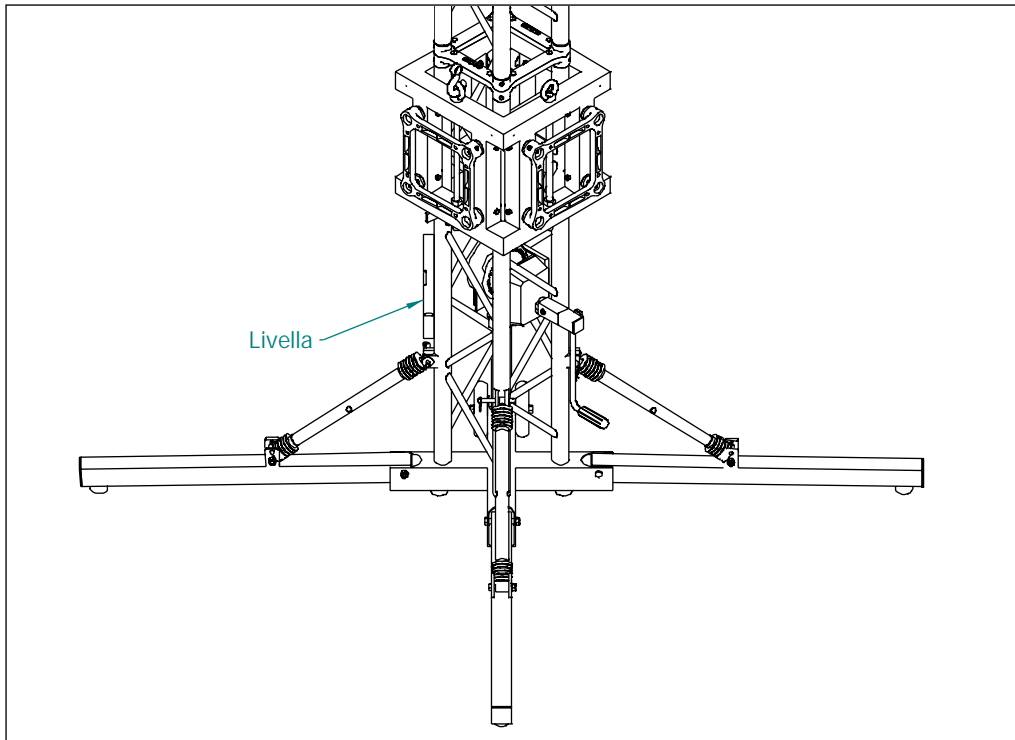


Fig.12

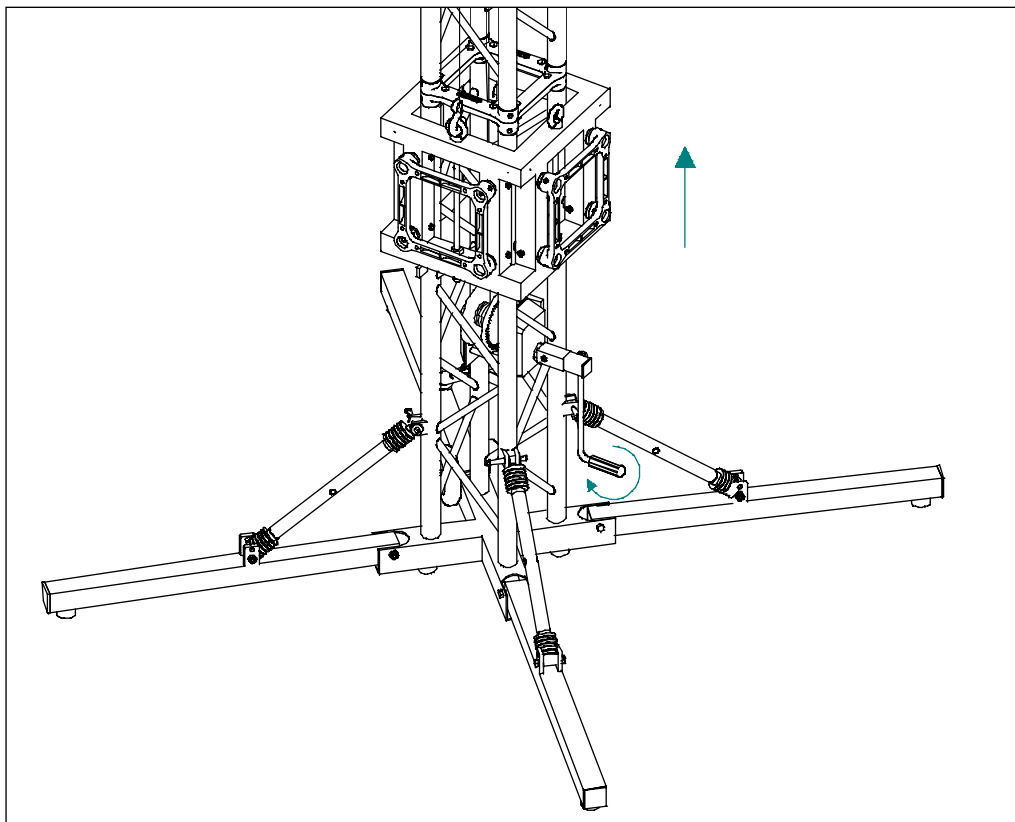


Fig. 13

Manutenzione:

Prima di utilizzare la Towerlift in zone fangose, fredde, umide o ad alta concentrazione salina è preferibile ingrassare accuratamente tutte le parti mobili. Per evitare la corrosione è opportuno, terminato l'uso, pulire accuratamente tutta la Towerlift asportando così ogni residuo di fango o di particelle di sale.

Se la Towerlift dovesse rimanere per parecchi tempo all'esterno e con temperature particolarmente basse potrebbe formarsi del ghiaccio che potrebbe causare anomalie sul movimento del carrello e sul funzionamento del verricello.

Periodicamente va controllato l'aspetto della fune d'acciaio e nel caso di usura o sfilacciamento rivolgetevi al Vostro rivenditore.

Precauzioni:

Non bisogna in alcun modo provocare manomissioni od alterazioni dei componenti della Towerlift.

In presenza di vento, anche di piccola entità, evitare di caricare sulla torre schermi, teli o comunque attrezzature con grandi superfici.

E' comunque buona norma controllare e verificare il buono stato di conservazione di tutte le parti che compongono la torre onde evitare inconvenienti di montaggio e funzionamento.

Il sistema di controventatura, la resistenza della superficie di appoggio, il serraggio dei bulloni, il corretto montaggio della spine coniche che fissano gli spigot di connessione e la presenza delle coppiglie di sicurezza vanno verificati periodicamente soprattutto dopo l'utilizzo in condizioni atmosferiche non ottimali.

Infine si ritiene particolarmente importate ricoprire, segnalare o delimitare con transenne la base della Towerlift e gli ancoraggi a terra onde evitare pericoli di inciampo e per proteggere la struttura dal rischio di urti che potrebbero danneggiarla.

Contatti:

Come già riportato in precedenza, invitiamo ad interpellare il nostro Ufficio Tecnico per ogni indicazione possiate aver bisogno.

Riferimenti: Tel. 041 596 00 00

Fax 041 595 10 82

Email helpdesk@litectruss.com